

รายละเอียดแนบท้ายประกาศและเอกสารสอบราคาจ้างเลขที่ ๑/๒๕๕๘

ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๘

ข้อกำหนดขอบเขตงาน

(TOR : Terms of Reference)

ของการจ้างซ่อมแซมเครื่องจักรภายในสถานีสูบน้ำเสียเทศบาลเมืองยโสธร จำนวน ๖ สถานี
เทศบาลเมืองยโสธร ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดยโสธร
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๘

.....

๑. ความเป็นมาโครงการ

ด้วยเครื่องจักรภายในสถานีสูบน้ำเสีย เทศบาลเมืองยโสธร จำนวน ๖ สถานี เกิดการชำรุดเสียหาย เนื่องจากเครื่องจักรมีการใช้งานอย่างต่อเนื่องมานานกว่า ๘ ปี ส่งผลให้ปริมาณน้ำเสียที่ไหลเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียเทศบาลเมืองยโสธร มีปริมาณน้ำเข้าสู่ระบบบำบัดน้อยมาก เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและป้องกันปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนที่จะเกิดขึ้น จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องซ่อมแซมเครื่องจักรภายในสถานีสูบน้ำเสียทั้ง ๖ สถานี ให้ใช้งานได้ดีเช่นเดิม เพราะหากไม่รีบดำเนินการจะส่งผลให้น้ำทิ้งจากชุมชนภายในเทศบาลเมืองยโสธร ไหลออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะโดยไม่ได้รับการบำบัด จะก่อให้เกิดความเดือดร้อนแก่ประชาชนได้

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อดำเนินการซ่อมแซมเครื่องจักรภายในสถานีสูบน้ำเสียทั้ง ๖ สถานี ให้สามารถใช้งานได้อย่างปกติและมีประสิทธิภาพ

๓. การเสนอราคา

ผู้เสนอราคาต้องกรอกใบเสนอราคาให้ครบถ้วน และเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา รายละเอียดประกอบด้วย

- ๓.๑ ประวัติและผลงานของผู้เสนอราคา ตามข้อกำหนด
- ๓.๒ ใบเสนอราคาแสดงรายการ ค่าแรงงานและค่าวัสดุ แยกแต่ละประเภทอย่างชัดเจน
- ๓.๓ เอกสารประกอบการเสนอราคาอื่นๆ ตามข้อกำหนดวิธีพัสดุ
- ๓.๔ แผนการทำงาน

๔. สถานที่ดำเนินการ

สถานีสูบน้ำเสียของเทศบาลเมืองยโสธร (P๑- P๖) ตำบลในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดยโสธร

๕. ข้อกำหนดในการจ้าง

ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามรายการต่อไปนี้

๓.๑ จัดหาบุคลากร ที่เกี่ยวข้องเพื่อปฏิบัติงานซ่อมแซมเครื่องจักรภายในสถานีสูบน้ำเสีย เทศบาลเมืองยโสธร จำนวน ๖ สถานี ตามขอบเขตงานที่กำหนด

๓.๒ ควบคุมการดูแลการปฏิบัติงานของบุคลากรให้ปฏิบัติตามถูกต้องรัดกุม บรรลุวัตถุประสงค์และไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเทศบาลฯ

๓.๓ ปฏิบัติงานตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้างอย่างเคร่งครัด

๖. ขอบเขตของงานที่ผู้รับจ้างต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการภายใต้การกำกับ การตรวจสอบ จากช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง ที่เทศบาลเมืองยโสธรได้แต่งตั้งขึ้น โดยมีขอบเขตของงานดังนี้

๖.๑ สถานีสูบน้ำที่ ๑ (P๑)

๖.๑.๑ ซ่อมพร้อมเปลี่ยนอะไหล่เครื่องสูบน้ำตะกอนชนิด SUBMERSIBLE SULZER ABS ๑๓ KW ๔๐๐V ๒๑A ๙๗๕RPM. ๕๐HZ AEP๑๐๕๑ IMPELLER VERSION ๒B NO.๑ โดยมีรายการดังต่อไปนี้

- เปลี่ยนขดลวดมอเตอร์ (REWIND STATOR) พร้อมทำ VARNISH TREATMENT

NO.B๑๔๒-๒

- ถ่วงสมดุลโรเตอร์ (DYNAMICS BALANCE)
- ติปลอกฝาหน้ามอเตอร์ (FRONT SLEEVE)
- ติปลอกฝาหลังมอเตอร์ (BLACK SLEEVE)
- สเปรย์ป่าซีลเพลาลูกปืนหน้า (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงป่าซีลเพลาลูกปืนหน้า (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์ป่าซีลเพลาลูกปืนหลัง (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงป่าซีลเพลาลูกปืนหลัง (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์ป่าซีลเพลาลูกปืน MACHANICAL SEAL SUS๓๐๔ SPRAY
- RECONDITION MACHANICAL SEAL ประกอบด้วย
 - REPLACE ROTARY FACE ๔ EA
 - REPLACE SEAL FACE ๔ EA
 - REPLACE O-RING VITON ๘ EA
 - REPLACE SILICON CABIDE ๒ SET
- เปลี่ยนซีลตันน้ำมัน (OIL SEAL)
- เปลี่ยนถ่าน้ำมันหล่อลื่น (LUBRICANT MACHANICAL)
- เปลี่ยนลูกปืนมอเตอร์ (ROLLER BEARING SKF)
- เปลี่ยนโอริงทั้งชุด (O-RING SET)

- ซ่อมใบพัด IMPELLER RECONDITION METAL SPRAY
- เปลี่ยน GUIDE BAR AND SLIDING BRACKET
- เปลี่ยนน็อตยึดเครื่องทั้งชุด REPLACE SCREW AND BOLT, STUD BOLT, WASHER
- ทำร่องลิ้นใบพัด (KEY WAY)
- เปลี่ยน RETAINNING RING ของใบพัด
- ถ่วงสมดุลใบพัด (DYNAMICS BALANCE)
- เปลี่ยนสายไฟฟ้าเครื่องสูบตะกอน (NYC CABLE)
- ทำ RECONDITION CASING, SAND BBRAST, PAINTING

๖.๑.๒ ซ่อมพร้อมเปลี่ยนอะไหล่เครื่องสูบตะกอนชนิด SUBMERSIBLE SULZER ABS ๑๓ KW ๔๐๐V ๒๑A ๙๗๕RPM. ๕๐HZ AEP๑๐๕๑ IMPELLER VERSION ๒B NO.๒ โดยมีรายการดังต่อไปนี้

- เปลี่ยนขดลวดมอเตอร์ (REWIND STATOR) พร้อมทำ VARNISH TREATMENT

NO.B ๑๔๒-๒

- ถ่วงสมดุลโรเตอร์ (DYNAMICS BALANCE)
- ติปลอกฝาหน้ามอเตอร์ (FRONT SLEEVE)
- ติปลอกฝาหลังมอเตอร์ (BLACK SLEEVE)
- สเปรย์ป่าซีลเพลลาถูกปืนหน้า (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงป่าซีลเพลลาถูกปืนหน้า (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์ป่าซีลเพลลาถูกปืนหลัง (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงป่าซีลเพลลาถูกปืนหลัง (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์ป่าซีลเพลลา MACHANICAL SEAL SUS๓๐๔ SPRAY
- RECONDITION MACHANICAL SEAL ประกอบด้วย
 - REPLACE ROTARY FACE ๔ EA
 - REPLACE SEAL FACE ๔ EA
 - REPLACE O-RING VITON ๘ EA
 - REPLACE SILICON CABIDE ๒ SET
- เปลี่ยนซีลตันน้ำมัน (OIL SEAL)
- เปลี่ยนถ่าน้ำมันหล่อลื่น (LUBRICANT MACHANICAL)
- เปลี่ยนลูกปืนมอเตอร์ (ROLLER BEARING SKF)
- เปลี่ยนโอริงทั้งชุด (O-RING SET)
- ซ่อมใบพัด IMPELLER RECONDITION METAL SPRAY
- เปลี่ยน GUIDE BAR AND SLIDING BRACKET
- เปลี่ยนน็อตยึดเครื่องทั้งชุด REPLACE SCREW AND BOLT, STUD BOLT, WASHER
- ทำร่องลิ้นใบพัด (KEY WAY)

/ เปลี่ยน RETAINNING RING...

- เปลี่ยน RETAINING RING ของใบพัด
- ถ่วงสมดุลใบพัด (DYNAMICS BALANCE)
- เปลี่ยนสายไฟฟ้าเครื่องสูบตะกอน (NYC CABLE)
- ทำ RECONDITION CASING,SAND BBRAST,PAINTING

๖.๑.๓ ซ่อมปรับปรุงตู้ไฟฟ้า MAIN CONTROL PANEL (MCP) โดยมีรายการดังต่อไปนี้

- แม็กเนติกส์ ๓Ph ๔๐๐VAC WITH OVERLOAD RELAY AND AUXILLARY CONTACT

LC๑ ๑๕KW

- แม็กเนติกส์ ๓Ph ๔๐๐VAC WITH OVERLOAD RELAY AND AUXILLARY CONTACT

LC๑ ๙KW

- อุปกรณ์ตั้งเวลา TIMERS ๓-๓๐๕ RE๔YG๓๑๘U
- หม้อแปลง CURRENT TRANSFORMER ๒๒๐/๒๔V ๕๐/๖๐HZ A๑/B๑/๒๔V
- เบรกเกอร์ MOLDED CASE CIRCUIT BREAKERS
- อุปกรณ์วัดกระแสไฟฟ้า (AMMETER)
- อุปกรณ์วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้า (VOLTMETER)
- อุปกรณ์เปิด-ปิดกระแสไฟฟ้า (SWITCH ๓Ph)
- สวิทช์ปุ่ม (PUSHBUTTON SWITCH)
- สวิทช์อัตโนมัติ (AUTO/MANUAL)
- ลูกลอยตัดระบบการทำงาน (FOATING S/N)
- ชุด TIMERS H ๓ CR-A AND RELAY SOCKET
- ชุด FUSE CONTROL AND LATHCING RELAY
- สายไฟไวริง WIRE CABLE AND FLEXIBLE CORD,หางปลา,WIRE MARK,หลอดไฟ
- ท่อร้อยสายไฟ IMC, FLEXIBLE HOSE และวัสดุสิ้นเปลือง
- โครงตู้ SAND BRAST WITH PAINTING ENCLOSURE RECONDITION AND

STRUCTURE OF ENCLOSEURE SUPPORT

๖.๒ สถานีสูบน้ำที่๒ (P๒)

๖.๒.๑ ซ่อมพร้อมเปลี่ยนอะไหล่เครื่องสูบตะกอนชนิด SUBMERSIBLE SULZER ABS ๙ KW ๔๐๐V ๒๑A ๙๗๕RPM. ๕๐HZ AEP๑๐๕๑ IMPELLER VERSION ๒B NO.๑ โดยมีรายการดังต่อไปนี้

- เปลี่ยนขดลวดมอเตอร์ (REWIND STATOR) พร้อมทำ VARNISH TREATMENT

NO.B๑๔๒-๒

- ถ่วงสมดุลโรเตอร์ (DYNAMICS BALANCE)
- ตีปลอกฝาหน้ามอเตอร์ (FRONT SLEEVE)
- ตีปลอกฝาหลังมอเตอร์ (BLACK SLEEVE)
- สเปรย์พ่นสีพลาทูนบนหน้า (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงพ่นสีพลาทูนบนหน้า (SKIMING AND HORNING)

/ สเปรย์พ่นสีพลา...

- สเปรย์ฆ่าเชื้อเพลลาถูกปืนหลัง (METAL SUS304 SPRAY)
- กลึงฆ่าเชื้อเพลลาถูกปืนหลัง (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์ฆ่าเชื้อเพลลา MACHANICAL SEAL SUS304 SPRAY
- REPLACE MACHANICAL SEAL TYPE ๒๑๖๘๕๕ ประกอบด้วย
 - REPLACE ROTARY FACE ๔ EA SUS30๖
 - REPLACE SEAL FACE ๔ EA MAX.TEMP ๓๐๐ °C
 - REPLACE O-RING VITON ๘ EA MAX.PRESSURE ๒๕๐๐ PSI
 - REPLACE SILICON CABIDE ๒ SET
- เปลี่ยนซีลตันน้ำมัน (OIL SEAL)
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น (LUBRICANT MACHANICAL)
- เปลี่ยนลูกปืนมอเตอร์ (ROLLER BEARING SKF)
- เปลี่ยนโอริงทั้งชุด (O-RING SET)
- ซ่อมใบพัด IMPELLER RECONDITION METAL SPRAY
- เปลี่ยน GUIDE BAR AND SLIDING BRACKET
- เปลี่ยนน็อตยึดเครื่องทั้งชุด REPLACE SCREW AND BOLT, STUD BOLT, WASHER
- ทำร่องลิ้มใบพัด (KEY WAY)
- เปลี่ยน RETAINNING RING ของใบพัด
- ถ่วงสมดุลใบพัด (DYNAMICS BALANCE)
- เปลี่ยนสายไฟฟ้าเครื่องสูบตะกอน (NYY CABLE)
- ทำ RECONDITION CASING, SAND BBRAST, PAINTING

๖.๒.๒ ซ่อมปรับปรุงตู้ไฟฟ้า MAIN CONTROL PANEL (MCP) โดยมีรายการดังต่อไปนี้

- แม็กเนติกส์ ๓Ph ๔๐๐VAC WITH OVERLOAD RELAY AND AUXILLARY CONTACT

LC๑ ๑๐KW

- แม็กเนติกส์ ๓Ph ๔๐๐VAC WITH OVERLOAD RELAY AND AUXILLARY CONTACT

LC๑ ๗KW

- อุปกรณ์ตั้งเวลา TIMERS ๓-๓๐๕ RE๘YG๓๑๘U
- หม้อแปลง CURRENT TRANSFORMER ๒๒๐/๒๔V ๕๐/๖๐HZ A๑/B๑/๒๔V
- เบรกเกอร์ MOLDED CASE CIRCUIT BREAKERS
- อุปกรณ์วัดกระแสไฟฟ้า (AMMETER)
- อุปกรณ์วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้า (VOLTMETER)
- อุปกรณ์เปิด-ปิดกระแสไฟฟ้า (SWITCH ๓Ph)
- สวิทช์ปุ่ม (PUSHBUTTON SWITCH)
- สวิทช์อัตโนมัติ (AUTO/MANUAL)
- ลูกลอยตัดระบบการทำงาน (FOATING S/N)

- ชุด TIMERS H ๓ CR-A AND RELAY SOCKET
- ชุด FUSE CONTROL AND LATHCING RELAY
- สายไฟไวริง WIRE CABLE AND FLEXIBLE CORD,หางปลา,WIRE MARK,หลอดไฟ
- ท่อร้อยสายไฟ IMC, FLEXIBLE HOSE และวัสดุสิ้นเปลือง
- โครงตู้ SAND BRAST WITH PAINTING ENCLOSURE RECONDITION AND

STRUCTURE OF ENCLOSE SUPPORT

๖.๓ สถานีสูบน้ำที่๓ (P๓)

๖.๓.๑ ซ่อมพร้อมเปลี่ยนอะไหล่เครื่องสูบน้ำชนิด SUBMERSIBLE SULZER ABS ๙ KW ๔๐๐V ๒๑A ๙๗๕RPM. ๕๐HZ AEP๑๐๕๑ IMPELLER VERSION ๒B NO.๑ โดยมีรายการดังต่อไปนี้

- เปลี่ยนขดลวดมอเตอร์ (REWIND STATOR) พร้อมทำ VARNISH TREATMENT

NO.B๑๔๒-๒

- ถ่วงสมดุลโรเตอร์ (DYNAMICS BALANCE)
- ติปลอกฝาหน้ามอเตอร์ (FRONT SLEEVE)
- ติปลอกฝาหลังมอเตอร์ (BLACK SLEEVE)
- สเปรย์พ่นสีเพลลาถูกปืนหน้า (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงบ่าสีเพลลาถูกปืนหน้า (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์พ่นสีเพลลาถูกปืนหลัง (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงบ่าสีเพลลาถูกปืนหลัง (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์พ่นสีเพลลา MACHANICAL SEAL SUS๓๐๔ SPRAY
- REPLACE MACHANICAL SEAL TYPE๒๙๖๙๐ ประกอบด้วย
 - REPLACE ROTARY FACE ๔ EA SUS๓๑๖
 - REPLACE SEAL FACE ๔ EA MAX.TEMP๓๐๐ °C
 - REPLACE O-RING VITON ๘ EA MAX.PRESSURE ๓๐๐๐ PSI
 - REPLACE SILICON CABIDE ๒ SET FACE CONTACT
- เปลี่ยนซีลตันน้ำมัน (OIL SEAL)
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น (LUBRICANT MACHANICAL)
- เปลี่ยนลูกปืนมอเตอร์ (ROLLER BEARING SKF)
- เปลี่ยนโอริงทั้งชุด (O-RING SET)
- ซ่อมไบพัต IMPELLER RECONDITION METAL SPRAY
- เปลี่ยน GUIDE BAR AND SLIDING BRACKET
- เปลี่ยนน็อตยึดเครื่องทั้งชุด REPLACE SCREW AND BOLT,STUD BOLT,WASHER
- ทำร่องลิ้นไบพัต (KEY WAY)

/ เปลี่ยน RETAINNING RING...

- เปลี่ยน RETAINNING RING ของใบพัด
- ถ่วงสมดุลใบพัด (DYNAMICS BALANCE)
- เปลี่ยนสายไฟฟ้าเครื่องสูบตะกอน (NYC CABLE)
- ทำ RECONDITION CASING,SAND BBRAST,PAINTING

๖.๓.๒ ซ่อมพร้อมเปลี่ยนอะไหล่เครื่องสูบตะกอนชนิด SUBMERSIBLE SULZER ABS ๙ KW ๔๐๐V ๒๑A ๙๗๕RPM. ๕๐HZ AEP๑๐๕๑ IMPELLER VERSION ๒B NO.๒ โดยมีรายการดังต่อไปนี้

- เปลี่ยนขดลวดมอเตอร์ (REWIND STATOR) พร้อมทำ VARNISH TREATMENT

NO.B๑๔๒-๒

- ถ่วงสมดุลโรเตอร์ (DYNAMICS BALANCE)
- ตีปลอกฝาหน้ามอเตอร์ (FRONT SLEEVE)
- ตีปลอกฝาหลังมอเตอร์ (BLACK SLEEVE)
- สเปรย์ป่าซีลเพลลาถูกปืนหน้า (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงป่าซีลเพลลาถูกปืนหน้า (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์ป่าซีลเพลลาถูกปืนหลัง (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงป่าซีลเพลลาถูกปืนหลัง (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์ป่าซีลเพลลา MACHANICAL SEAL SUS๓๐๔ SPRAY
- REPLACE MACHANICAL SEAL TYPE๒๙๖๙๐ ประกอบด้วย
 - REPLACE ROTARY FACE ๔ EA SUS๓๑๖
 - REPLACE SEAL FACE ๔ EA MAX.TEMP๓๐๐ °C
 - REPLACE O-RING VITON ๘ EA MAX.PRESSURE ๓๐๐๐ PSI
 - REPLACE SILICON CABIDE ๒ SET FACE CONTACT
- เปลี่ยนซีลตันน้ำมัน (OIL SEAL)
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น (LUBRICANT MACHANICAL)
- เปลี่ยนลูกปืนมอเตอร์ (ROLLER BEARING SKF)
- เปลี่ยนโอริงทั้งชุด (O-RING SET)
- ซ่อมใบพัด IMPELLER RECONDITION METAL SPRAY
- เปลี่ยน GUIDE BAR AND SLIDING BRACKET
- เปลี่ยนน็อตยึดเครื่องทั้งชุด REPLACE SCREW AND BOLT,STUD BOLT,WASHER
- ทำร่องลิ้มใบพัด (KEY WAY)
- เปลี่ยน RETAINNING RING ของใบพัด
- ถ่วงสมดุลใบพัด (DYNAMICS BALANCE)
- เปลี่ยนสายไฟฟ้าเครื่องสูบตะกอน (NYC CABLE)
- ทำ RECONDITION CASING,SAND BBRAST,PAINTING

- ๖.๓.๓ ซ่อมปรับปรุงตู้ไฟฟ้า MAIN CONTROL PANEL (MCP) โดยมีรายการดังต่อไปนี้
- แม็กเนติกส์ ๓Ph ๔๐๐VAC WITH OVERLOAD RELAY AND AUXILLARY CONTACT
- LC๑ ๒๕KW
- แม็กเนติกส์ ๓Ph ๔๐๐VAC WITH OVERLOAD RELAY AND AUXILLARY CONTACT
- LC๑ ๑๘KW
- อุปกรณ์ตั้งเวลา TIMERS ๓-๓๐๕ RE๘YG๓๑๘U
 - หม้อแปลง CURRENT TRANSFORMER ๒๒๐/๒๔V ๕๐/๖๐HZ A๑/B๑/๒๔V
 - เบรกเกอร์ MOLDED CASE CIRCUIT BREAKERS
 - อุปกรณ์วัดกระแสไฟฟ้า (AMMETER)
 - อุปกรณ์วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้า (VOLTMETER)
 - อุปกรณ์เปิด-ปิดกระแสไฟฟ้า (SWITCH ๓Ph)
 - สวิทช์ปุ่ม (PUSHBUTTON SWITCH)
 - สวิทช์อัตโนมัติ (AUTO/MANUAL)
 - ลูกลอยตัดระบบการทำงาน (FOATING S/N)
 - ชุด TIMERS H ๓ CR-A AND RELAY SOCKET
 - ชุด FUSE CONTROL AND LATHCING RELAY
 - สายไฟไวริง WIRE CABLE AND FLEXIBLE CORD,หางปลา,WIRE MARK,หลอดไฟ
 - ท่อร้อยสายไฟ IMC, FLEXIBLE HOSE และวัสดุสิ้นเปลือง
 - โครงตู้ SAND BRAST WITH PAINTING ENCLOSURE RECONDITION AND STRUCTURE OF ENCLOURE SUPPORT

๖.๔ สถานีสูบน้ำที่๔ (P๔)

- ๖.๔.๑ ซ่อมพร้อมเปลี่ยนอะไหล่เครื่องสูบน้ำตะกอนชนิด SUBMERSIBLE SULZER ABS ๑๑ KW ๔๐๐V ๔๗A ๙๗๕RPM. ๕๐HZ AEP๑๐๕๑ IMPELLER VERSION ๒B NO.๑ โดยมีรายการดังต่อไปนี้
- เปลี่ยนขดลวดมอเตอร์ (REWIND STATOR) พร้อมทำ VARNISH TREATMENT
- NO.B๑๔๒-๒
- ถ่วงสมดุลโรเตอร์ (DYNAMICS BALANCE)
 - ตีปลอกฝาหน้ามอเตอร์ (FRONT SLEEVE)
 - ตีปลอกฝาหลังมอเตอร์ (BLACK SLEEVE)
 - สเปรย์พ่นสีเคลือบผิวหน้า (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
 - กลึงพ่นสีเคลือบผิวหน้า (SKIMING AND HORNING)
 - สเปรย์พ่นสีเคลือบผิวหลัง (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
 - กลึงพ่นสีเคลือบผิวหลัง (SKIMING AND HORNING)
 - สเปรย์พ่นสีเคลือบผิว MACHANICAL SEAL SUS๓๐๔ SPRAY

- RECONDITION MACHANICAL SEAL ประกอบด้วย
 - REPLACE ROTARY FACE ๔ EA
 - REPLACE SEAL FACE ๔ EA
 - REPLACE O-RING VITON ๘ EA
 - REPLACE SILICON CABIDE ๒ SET
- เปลี่ยนซีลตันน้ำมัน (OIL SEAL)
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น (LUBRICANT MACHANICAL)
- เปลี่ยนลูกปืนมอเตอร์ (ROLLER BEARING SKF)
- เปลี่ยนโอริงทั้งชุด (O-RING SET)
- ซ่อมใบพัด IMPELLER RECONDITION METAL SPRAY
- เปลี่ยน GUIDE BAR AND SLIDING BRACKET
- เปลี่ยนน็อตยึดเครื่องทั้งชุด REPLACE SCREW AND BOLT,STUD BOLT,WASHER
- ทำร่องลิ้นใบพัด (KEY WAY)
- เปลี่ยน RETAINNING RING ของใบพัด
- ถ่วงสมดุลใบพัด (DYNAMICS BALANCE)
- เปลี่ยนสายไฟฟ้าเครื่องสูบตะกอน (NYC CABLE)
- ทำ RECONDITION CASING,SAND BBRAS,PAINTING

๖.๔.๒ ซ่อมพร้อมเปลี่ยนอะไหล่เครื่องสูบตะกอนชนิด SUBMERSIBLE SULZER ABS ๑๑ KW ๔๐๐V ๔๗A ๙๗๕RPM. ๕๐HZ AEP๑๐๕๑ IMPELLER VERSION ๒B NO.๒ โดยมีรายการดังต่อไปนี้

- เปลี่ยนขดลวดมอเตอร์ (REWIND STATOR)พร้อมทำ VARNISH TREATMENT NO.B

๑๔๒-๒

- ถ่วงสมดุลโรเตอร์ (DYNAMICS BALANCE)
- ตีปลอกฝาหน้ามอเตอร์ (FRONT SLEEVE)
- ตีปลอกฝาหลังมอเตอร์ (BLACK SLEEVE)
- สเปรย์ป่าซีลเพลาลูกปืนหน้า (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงป่าซีลเพลาลูกปืนหน้า (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์ป่าซีลเพลาลูกปืนหลัง (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงป่าซีลเพลาลูกปืนหลัง (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์ป่าซีลเพลาลูกปืนหลัง MACHANICAL SEAL SUS๓๐๔ SPRAY
- RECONDITION MACHANICAL SEAL ประกอบด้วย
 - REPLACE ROTARY FACE ๔ EA
 - REPLACE SEAL FACE ๔ EA
 - REPLACE O-RING VITON ๘ EA
 - REPLACE SILICON CABIDE ๒ SET

- เปลี่ยนซีลตันน้ำมัน (OIL SEAL)
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น (LUBRICANT MACHANICAL)
- เปลี่ยนลูกปืนมอเตอร์ (ROLLER BEARING SKF)
- เปลี่ยนโอริงทั้งชุด (O-RING SET)
- ซ่อมใบพัด IMPELLER RECONDITION METAL SPRAY
- เปลี่ยน GUIDE BAR AND SLIDING BRACKET
- เปลี่ยนน็อตยึดเครื่องทั้งชุด REPLACE SCREW AND BOLT,STUD BOLT,WASHER
- ทำร่องลิ้มใบพัด (KEY WAY)
- เปลี่ยน RETAINNING RING ของใบพัด
- ถ่วงสมดุลใบพัด (DYNAMICS BALANCE)
- เปลี่ยนสายไฟฟ้าเครื่องสูบตะกอน (NYY CABLE)
- ทำ RECONDITION CASING,SAND BBRAST,PAINTING

๖.๔.๓ ซ่อมปรับปรุงตู้ไฟฟ้า MAIN CONTROL PANEL (MCP) โดยมีรายการดังต่อไปนี้

- แม็กเนติกส์ ๓Ph ๔๐๐VAC WITH OVERLOAD RELAY AND AUXILLARY CONTACT

LC๑ ๑๕KW

- แม็กเนติกส์ ๓Ph ๔๐๐VAC WITH OVERLOAD RELAY AND AUXILLARY CONTACT

LC๑ ๙KW

- อุปกรณ์ตั้งเวลา TIMERS ๓-๓๐๕ RE๔YG๓๑๘U
- หม้อแปลง CURRENT TRANSFORMER ๒๒๐/๒๔V ๕๐/๖๐HZ A๑/B๑/๒๔V
- เบรกเกอร์ MOLDED CASE CIRCUIT BREAKERS
- อุปกรณ์วัดกระแสไฟฟ้า (AMMETER)
- อุปกรณ์วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้า (VOLTMETER)
- อุปกรณ์เปิด-ปิดกระแสไฟฟ้า (SWITCH ๓Ph)
- สวิทช์ปุ่ม (PUSHBUTTON SWITCH)
- สวิทช์อัตโนมัติ (AUTO/MANUAL)
- ลูกลอยตัดระบบการทำงาน (FOATING S/N)
- ชุด TIMERS H ๓ CR-A AND RELAY SOCKET
- ชุด FUSE CONTROL AND LATHCING RELAY
- สายไฟไวริง WIRE CABLE AND FLEXIBLE CORD,หางปลา,WIRE MARK,หลอดไฟ
- ท่อร้อยสายไฟ IMC, FLEXIBLE HOSE และวัสดุสิ้นเปลือง
- โครงตู้ SAND BRAST WITH PAINTING ENCLOSURE RECONDITION AND

STRUCTURE OF ENCLOSE SUPPORT

๖.๕ สถานีสูบน้ำที่๕ (P๕)

๖.๕.๑ ซ่อมพร้อมเปลี่ยนอะไหล่เครื่องสูบน้ำชนิด SUBMERSIBLE SULZER ABS ๑๓ KW ๔๐๐V ๔๗A ๙๗๕RPM. ๕๐HZ AEP๑๐๕๑ IMPELLER VERSION ๒B NO.๑ โดยมีรายการดังต่อไปนี้

- เปลี่ยนขดลวดมอเตอร์ (REWIND STATOR) พร้อมทำ VARNISH TREATMENT

NO.B๑๔๒-๒

- ถ่วงสมดุลโรเตอร์ (DYNAMICS BALANCE)
- ติปลอกฝาหน้ามอเตอร์ (FRONT SLEEVE)
- ติปลอกฝาหลังมอเตอร์ (BLACK SLEEVE)
- สเปรย์พ่นสีเคลือบผิวหน้า (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กัดสีพ่นสีเคลือบผิวหน้า (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์พ่นสีเคลือบผิวหลัง (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กัดสีพ่นสีเคลือบผิวหลัง (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์พ่นสีเคลือบผิว MACHANICAL SEAL SUS๓๐๔ SPRAY
- RECONDITION MACHANICAL SEAL ประกอบด้วย
 - REPLACE ROTARY FACE ๔ EA
 - REPLACE SEAL FACE ๔ EA
 - REPLACE O-RING VITON ๘ EA
 - REPLACE SILICON CABIDE ๒ SET
- เปลี่ยนซีลตันน้ำมัน (OIL SEAL)
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น (LUBRICANT MACHANICAL)
- เปลี่ยนลูกปืนมอเตอร์ (ROLLER BEARING SKF)
- เปลี่ยนโอริงทั้งชุด (O-RING SET)
- ซ่อมใบพัด IMPELLER RECONDITION METAL SPRAY
- เปลี่ยน GUIDE BAR AND SLIDING BRACKET
- เปลี่ยนน็อตยึดเครื่องทั้งชุด REPLACE SCREW AND BOLT,STUD BOLT,WASHER
- ทำร่องลิ้นใบพัด (KEY WAY)
- เปลี่ยน RETAINNING RING ของใบพัด
- ถ่วงสมดุลใบพัด (DYNAMICS BALANCE)
- เปลี่ยนสายไฟฟ้าเครื่องสูบน้ำ (NYY CABLE)
- ทำ RECONDITION CASING,SAND BBRAST,PAINTING

๖.๕.๒ ซ่อมพร้อมเปลี่ยนอะไหล่เครื่องสูบตะกอนชนิด SUBMERSIBLE SULZER ABS ๑๓ KW ๔๐๐V ๔๗A ๙๗๕RPM. ๕๐HZ AEP๑๐๕๑ IMPELLER VERSION ๒B NO.๒ โดยมีรายการดังต่อไปนี้

- เปลี่ยนขดลวดมอเตอร์ (REWIND STATOR)พร้อมทำ VARNISH TREATMENT NO.B

๑๔๒-๒

- ถ่วงสมดุลโรเตอร์ (DYNAMICS BALANCE)
- ตีปลอกฝาหน้ามอเตอร์ (FRONT SLEEVE)
- ตีปลอกฝาหลังมอเตอร์ (BLACK SLEEVE)
- สเปรย์ป่าซีลเพลลาถูกปืนหน้า (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงป่าซีลเพลลาถูกปืนหน้า (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์ป่าซีลเพลลาถูกปืนหลัง (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงป่าซีลเพลลาถูกปืนหลัง (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์ป่าซีลเพลลา MACHANICAL SEAL SUS๓๐๔ SPRAY
- RECONDITION MACHANICAL SEAL ประกอบด้วย
 - REPLACE ROTARY FACE ๔ EA
 - REPLACE SEAL FACE ๔ EA
 - REPLACE O-RING VITON ๘ EA
 - REPLACE SILICON CABIDE ๒ SET
- เปลี่ยนซีลตันน้ำมัน (OIL SEAL)
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น (LUBRICANT MACHANICAL)
- เปลี่ยนลูกปืนมอเตอร์ (ROLLER BEARING SKF)
- เปลี่ยนโอริงทั้งชุด (O-RING SET)
- ซ่อมใบพัด IMPELLER RECONDITION METAL SPRAY
- เปลี่ยน GUIDE BAR AND SLIDING BRACKET
- เปลี่ยนน็อตยึดเครื่องทั้งชุด REPLACE SCREW AND BOLT,STUD BOLT,WASHER
- ทำร่องลิ้มใบพัด (KEY WAY)
- เปลี่ยน RETAINNING RING ของใบพัด
- ถ่วงสมดุลใบพัด (DYNAMICS BALANCE)
- เปลี่ยนสายไฟฟ้าเครื่องสูบตะกอน (NYY CABLE)
- ทำ RECONDITION CASING,SAND BBRAST,PAINTING

๖.๕.๓ ซ่อมปรับปรุงตู้ไฟฟ้า MAIN CONTROL PANEL (MCP) โดยมีรายการดังต่อไปนี้

- แม็กเนติกส์ ๓Ph ๔๐๐VAC WITH OVERLOAD RELAY AND AUXILLARY CONTACT

LC๑ ๑๕KW

- แม็กเนติกส์ ๓Ph ๔๐๐VAC WITH OVERLOAD RELAY AND AUXILLARY CONTACT

LC๑ ๙KW

- อุปกรณ์ตั้งเวลา TIMERS ๓-๓๐๕ RE๙YG๓๑๘U
- หม้อแปลง CURRENT TRANSFORMER ๒๒๐/๒๔V ๕๐/๖๐HZ A๑/B๑/๒๔V
- เบรกเกอร์ MOLDED CASE CIRCUIT BREAKERS
- อุปกรณ์วัดกระแสไฟฟ้า (AMMETER)
- อุปกรณ์วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้า (VOLTMETER)
- อุปกรณ์เปิด-ปิดกระแสไฟฟ้า (SWITCH ๓Ph)
- สวิทช์ปุ่ม (PUSHBUTTON SWITCH)
- สวิทช์อัตโนมัติ (AUTO/MANUAL)
- ลูกลอยตัดระบบการทำงาน (FOATING S/N)
- ชุด TIMERS H ๓ CR-A AND RELAY SOCKET
- ชุด FUSE CONTROL AND LATHCING RELAY
- สายไฟไวรั้ง WIRE CABLE AND FLEXIBLE CORD,หางปลา,WIRE MARK,หลอดไฟ
- ท่อร้อยสายไฟ IMC, FLEXIBLE HOSE และวัสดุสิ้นเปลือง
- โครงตู้ SAND BRAST WITH PAINTING ENCLOSURE RECONDITION AND

STRUCTURE OF ENCLOSE SUPPORT

๖.๖ สถานีสูบน้ำที่๖ (P๖)

๖.๖.๑ ซ่อมพร้อมเปลี่ยนอะไหล่เครื่องสูบน้ำตะกอนชนิด SUBMERSIBLE SULZER ABS ๒๘ KW ๔๐๐V ๔๗A ๙๗๕RPM. ๕๐HZ AEP๑๐๕๑ IMPELLER VERSION ๒B NO.๑ โดยมีรายการดังต่อไปนี้

- เปลี่ยนขดลวดมอเตอร์ (REWIND STATOR) พร้อมทำ VARNISH TREATMENT

NO.B๑๔๒-๒

- ถ่วงสมดุลโรเตอร์ (DYNAMICS BALANCE)
- ตีปลอกฝาหน้ามอเตอร์ (FRONT SLEEVE)
- ตีปลอกฝาหลังมอเตอร์ (BLACK SLEEVE)
- สเปรย์พ่นสีพลาทูนิกสีหน้า (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงพ่นสีพลาทูนิกสีหน้า (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์พ่นสีพลาทูนิกสีหลัง (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงพ่นสีพลาทูนิกสีหลัง (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์พ่นสีพลา MACHANICAL SEAL SUS๓๐๔ SPRAY
- REPLACE MACHANICAL SEAL TYPE๒๑๖๙๕ ประกอบด้วย
 - REPLACE ROTARY FACE ๔ EA SUS๓๑๖
 - REPLACE SEAL FACE ๔ EA MAX.TEMP๓๐๐ °C

/ REPLACE O-RING...

- REPLACE O-RING VITON ๘ EA MAX.PRESSURE ๓๐๐๐ PSI
- REPLACE SILICON CABIDE ๒ SET FACE CONTACT
- เปลี่ยนซีลตันน้ำมัน (OIL SEAL)
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น (LUBRICANT MACHANICAL)
- เปลี่ยนลูกปืนมอเตอร์ (ROLLER BEARING SKF)
- เปลี่ยนโอริงทั้งชุด (O-RING SET)
- ซ่อมใบพัด IMPELLER RECONDITION METAL SPRAY
- เปลี่ยน GUIDE BAR AND SLIDING BRACKET
- เปลี่ยนน็อตยึดเครื่องทั้งชุด REPLACE SCREW AND BOLT,STUD BOLT,WASHER
- ทำร่องลิ้นใบพัด (KEY WAY)
- เปลี่ยน RETAINNING RING ของใบพัด
- ถ่วงสมดุลใบพัด (DYNAMICS BALANCE)
- เปลี่ยนสายไฟฟ้าเครื่องสูบตะกอน (NYC CABLE)
- ทำ RECONDITION CASING,SAND BBRAST,PAINTING

๖.๖.๒ ซ่อมพร้อมเปลี่ยนอะไหล่เครื่องสูบตะกอนชนิด SUBMERSIBLE SULZER ABS ๒๘ KW ๔๐๐V ๔๗A ๘๗๕RPM. ๕๐HZ AEP๑๐๕๑ IMPELLER VERSION ๒B NO.๒ โดยมีรายการดังต่อไปนี้

NO.B๑๔๒-๒

- เปลี่ยนขดลวดมอเตอร์ (REWIND STATOR) พร้อมทำ VARNISH TREATMENT
- ถ่วงสมดุลโรเตอร์ (DYNAMICS BALANCE)
- ตีปลอกฝาหน้ามอเตอร์ (FRONT SLEEVE)
- ตีปลอกฝาหลังมอเตอร์ (BLACK SLEEVE)
- สเปรย์ป่าซีลเพลาลูกปืนหน้า (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงป่าซีลเพลาลูกปืนหน้า (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์ป่าซีลเพลาลูกปืนหลัง (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงป่าซีลเพลาลูกปืนหลัง (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์ป่าซีลเพลาลูกปืนหลัง (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- กลึงป่าซีลเพลาลูกปืนหลัง (SKIMING AND HORNING)
- สเปรย์ป่าซีลเพลาลูกปืนหลัง (METAL SUS๓๐๔ SPRAY)
- REPLACE MACHANICAL SEAL TYPE๒๑๖๘๕ ประกอบด้วย
 - REPLACE ROTARY FACE ๔ EA SUS๓๑๖
 - REPLACE SEAL FACE ๔ EA MAX.TEMP๓๐๐ °C
 - REPLACE O-RING VITON ๘ EA MAX.PRESSURE ๓๐๐๐ PSI
 - REPLACE SILICON CABIDE ๒ SET FACE CONTACT
- เปลี่ยนซีลตันน้ำมัน (OIL SEAL)
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น (LUBRICANT MACHANICAL)

- เปลี่ยนลูกปืนมอเตอร์ (ROLLER BEARING SKF)
- เปลี่ยนโอริงทั้งชุด (O-RING SET)
- ซ่อมใบพัด IMPELLER RECONDITION METAL SPRAY
- เปลี่ยน GUIDE BAR AND SLIDING BRACKET
- เปลี่ยนน็อตยึดเครื่องทั้งชุด REPLACE SCREW AND BOLT, STUD BOLT, WASHER
- ทำร่องลิ้มใบพัด (KEY WAY)
- เปลี่ยน RETAINING RING ของใบพัด
- ถ่วงสมดุลใบพัด (DYNAMICS BALANCE)
- เปลี่ยนสายไฟฟ้าเครื่องสูบน้ำ (NYY CABLE)
- ทำ RECONDITION CASING, SAND BBRAST, PAINTING

๖.๖.๓ ซ่อมปรับปรุงตู้ไฟฟ้า MAIN CONTROL PANEL (MCP) โดยมีรายการดังต่อไปนี้

- แม็กเนติกส์ ๓Ph ๔๐๐VAC WITH OVERLOAD RELAY AND AUXILLARY CONTACT

LC๑ ๓๐KW

- แม็กเนติกส์ ๓Ph ๔๐๐VAC WITH OVERLOAD RELAY AND AUXILLARY CONTACT

LC๑ ๒๘KW

- อุปกรณ์ตั้งเวลา TIMERS ๓-๓๐๕ RE๘YG๓๑๘U
- หม้อแปลง CURRENT TRANSFORMER ๒๒๐/๒๔V ๕๐/๖๐HZ A๑/B๑/๒๔V
- เบรกเกอร์ MOLDED CASE CIRCUIT BREAKERS
- อุปกรณ์วัดกระแสไฟฟ้า (AMMETER)
- อุปกรณ์วัดแรงเคลื่อนไฟฟ้า (VOLTMETER)
- อุปกรณ์เปิด-ปิดกระแสไฟฟ้า (SWITCH ๓Ph)
- สวิทช์ปุ่ม (PUSHBUTTON SWITCH)
- สวิทช์อัตโนมัติ (AUTO/MANUAL)
- ลูกลอยตัดระบบการทำงาน (FOATING S/N)
- ชุด TIMERS H ๓ CR-A AND RELAY SOCKET
- ชุด FUSE CONTROL AND LATHCING RELAY
- สายไฟไวริง WIRE CABLE AND FLEXIBLE CORD, ทางปลา, WIRE MARK, หลอดไฟ
- ท่อร้อยสายไฟ IMC, FLEXIBLE HOSE และวัสดุสิ้นเปลือง
- โครงตู้ SAND BRAST WITH PAINTING ENCLOSURE RECONDITION AND

STRUCTURE OF ENCLOSE SUPPORT

๖.๗ ให้ผู้รับจ้างทำการทดลองการทำงานเครื่องสูบน้ำเสียสถานที่๑-๖และระบบทุกระบบจนใช้งานได้ดี

๖.๘ ให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามอื่นซึ่งไม่ได้ระบุไว้ชัดเจนแต่อยู่ในขอบข่ายทั่วไปแห่งวัตถุประสงค์ของสัญญา โดยให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงานหรือตัวแทนของเทศบาล เห็นสมควร

/ ๗. ระยะเวลาดำเนินการ...

๗. ระยะเวลาดำเนินการ และส่งมอบงาน

ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินงานซ่อมแซมเครื่องจักรภายในสถานีสูบน้ำเสียทั้ง ๖ สถานีจนใช้การได้ดี กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๘. การส่งงานและชำระค่าจ้างงาน

เทศบาลฯ กำหนดจ่ายค่าจ้าง เมื่อคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว

๙. บทลงโทษ การปรับ และการบอกเลิกสัญญา

๙.๑ ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างให้ผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จ พร้อมจัดทำรายงานเสนอผู้ว่าจ้าง และคณะกรรมการตรวจการจ้างได้ตรวจรับงานเรียบร้อยแล้ว โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

๙.๑.๑ ผู้รับจ้างได้ดำเนินงานตามสัญญาเสร็จ

๙.๑.๒ ผู้รับจ้างต้องทำหนังสือส่งมอบงาน พร้อมเอกสารรายงานผลการปฏิบัติงาน

๙.๑.๓ คณะกรรมการตรวจการจ้างรับงานพร้อมลงนาม

๙.๒ ผู้รับจ้างจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขของสัญญาจ้างในข้อดังต่อไปนี้

๙.๑.๒ ผู้รับจ้างส่งมอบงานล่าช้า จะถูกปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ต่อวันของอัตราค่าจ้างเหมารวมตามสัญญา

๙.๒.๒ พนักงานของผู้รับจ้างทุจริต เป็นเหตุให้ผู้ว่าจ้างหรือผู้อื่นได้รับความเสียหายผู้รับจ้างจะถูกปรับในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ต่อครั้งของอัตราค่าจ้างเหมารวมตามสัญญา และต้องจ่ายค่าเสียหายเป็นสองเท่าของค่าเสียหายตามมูลค่าจริง

๙.๓ นอกจากอัตราค่าปรับที่กล่าวไว้ข้างต้น หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดอื่นหรือ ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือข้อกำหนดของเทศบาลฯ และเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายใดๆ ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจริงด้วย

๑๐. เงื่อนไขการปฏิบัติในการจ้าง ให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการพัสดุของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติม(ฉบับที่๙) พ.ศ.๒๕๕๓